



Til Lokalrådets medlemmer, suppleant, seniorsuppleant og observatør

Referat af: møde i Resenbro Lokalråd november 2020.
Dato & tid: 5. november kl. 17.30 – 19.00
Sted: hos Birgitte Niebuhr, Sensommervej 110

Dagsorden:

1. Eventuelle borgerhenvendelser

Ingen henvendelse.

Vi bør også overveje, hvordan vi fremadrettet kan gennemføre dette punkt på en Corona-sikker måde.

2. Projekter vi vil i gang med/videre med/tage initiativ til

Landsbyprisen: Vi er pt. ikke klar til at søge Landsbyprisen til Linå/Hårup/Møllerup, men det skal selvfølgelig tænkes ind de kommende år. Måske kan det arbejde, der pågår i Møllerup omkring fællesskab i landsbyen tænkes ind.

Outdoor-initiativer: Det kunne være spændende at blive en af de 3 lokalområder, hvor man kan søge om at deltage i et udviklingsforløb. Dog er det vigtigt at vide, hvad kommunens intention er. Vi ønsker ikke, at det kun skal være en turistattraktion, men vigtigt at vi ønsker at have fokus på at bevare et attraktivt udeliv.

Der nedsættes et lille udvalg som vil arbejde videre med emnet, Camilla, Rune, Jørn Hugin Kristensen og måske en borger mere.

3. Velkomst-foldere – hvad bør være med

Udgangspunkt i Linå-velkomstbrochuren – se bilag.

Vi er enige om, at der ikke skal konkrete firmanavne med i folderne, men gerne en oprensning af det erhvervsliv, der findes i vores lokalområde.

Knud arbejder videre med Resenbro-brochuren.

4. Høringssvar kommuneplan og bus – opfølgning

Se bilag.

Vi har fået svar tilbage fra kommunen. Ønsker til ændringer vedrørende trafiksikkerhed på Linå Bygade og Linågyden er ikke blandt de 46 projekter, som kommunen i denne omgang har prioriteret.

Ændring af hastighedsgrænse ved indkørsel til Linå fra Anebjergvej er ikke imødekommet fra politiet. Se bilag.

Jette sender lokalrådets tidligere høringssvar fra kommuneplanen ind til den høring, der pågår lige nu omkring 24 boliger i Linå. Mette gør opmærksom på Facebook, at høringssvar skal indsendes på:

<https://silkeborglokalplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/1#/lokalplanid/964/54488>

og at lokalrådet har bl.a. foreslået en vej fra området direkte til Silkeborgvej for at mindske trafikken på Linågyden.

5. Status på arbejdet med forskønnelse - Resenbro

Resenbroprojektet efter mødet med Elsa Eskesen og Outdoor Silkeborg.

Knud og Jette var i dag til møde med Elsa Eskesen og Simon Hartwell fra Outdoor Silkeborg. Det er vigtigt, at der kommer ordentlig afskærmning ud mod Skærbækvej, og der tænkes derfor jordvolde i stedet for stakit.

Vi tænker aktiviteter, der kan bruges af både senior og børn.

Vi blev opfordret til at søge nogle flere penge til projektet bl.a. ved friluftsrådet, DGI og lokal-og anlægsfonden.

Elsa går hjem og får lavet tegninger med jordvolde. Der er ca. 80.000 kr. tilbage, når der er taget penge til bord/bænke sæt, og jordarbejde som er lavet.

Vi har fået en henvendelse fra en borger som klager over knust asfalt mm. på vendepladsen. Det bliver ordnet, så snart de to udgravede områder ordnes.

6. Forslag til hjemmesiden

Knud vil gerne have ønsker til hjemmesiden løbende. Og det går fint med opdateringerne.

7. Bordet rundt

Linå: Kommunen har lovet at afholde et møde ang. den fjernede skaterbane på Kløverpladsen. Afdelingen er lige nu meget arbejdspresset, men vender tilbage.

Vi prøver at undersøge, om vi kan få mere vild natur på nogle af de mange græsarealer i Linå, bl.a. arealet bag ved hundebanen.

Resenbro: Knud har fået en henvendelse fra en borger fra Voel, der oplever gener fra støj fra Jyllandsringen. Han blev henvist til nabogruppen mod Jyllandsringen.

8. Økonomi

Der er små 6.000 kr. tilbage på kontoen.

9. Nyt fra Nærdemokratiudvalget og Silkeborg kommune – vedlagt

10. Forslag til dagsorden til næste møde.

Vi holder et kort lukket møde næste gang d.3.12 kl. 17.30 og spiser derefter sammen, (hvis Corona tillader det).

Mødet afholdes hos Erik. Birgitte og Erik sørger for noget at spise.

11. Eventuelt

Referent: Mette Degn

Bilag punkt 2:

Fra opslaget vedrørende Landsbyprisen –

Region Midtjylland indbyder lokale aktionsgrupper (LAG) og kommuner til at indstille én kandidat fra hver kommune til Region Midtjyllands Landsbypris 2021. Prisen er på 150.000 kr.

Formålet med prisen er at understøtte udvikling og fornyelse i regionens landsbyer samt at synliggøre landsbyer og landdistrikter som attraktive steder at leve.

Fristen for at komme med forslag til Region Midtjylland er mandag den 1. februar 2021, inden kl. 12.00

Landsbyprisen 2021 tildeles en landsby eller et samarbejde mellem landsbyer med et indbyggertal på op til 2000.

Kandidater til landsbyprisen vil blive vurderet ud fra syv kriterier:

1. Landsbyens arbejde med et attraktivt og gennemtænkt fysisk miljø.
2. Landsbyens arbejde med lokalområdets stedbunde ressourcer og potentialer
3. Landsbyens vision for bæredygtig udvikling
4. Landsbyens fokus på udsyn, samarbejde og opbygning af viden og kapacitet
5. Landsbyens arbejde med trivsel, sundhed, frivillighed og sociale fællesskaber
6. Landsbyens arbejde med klima, biodiversitet og ressourcer
7. Landsbyens overordnede udvikling

Fra opslaget - Styrk lokalområdets Outdoor-profil –

BLIV OUTDOOR-LOKALOMRÅDE

Outdoorudvalget giver 3 lokalområder mulighed for at deltage i et udviklingsforløb, hvor I med kyndig assistance fra Innovation Silkeborg udvikler jeres outdoorpotentialer til nye projekter og aktiviteter. Der afholdes 2-3 workshops fra december 2020 til februar 2021.

For at blive valgt til at deltage skal I stille med et stærkt hold af lokale outdoorildsjæle og nøglepersoner, der sammen kan sætte nye skibe i søen og inspirere resten af lokalområdet til at tage del i realiseringen af konkrete projekter.

Bilag punkt 3:

Kommentarer til lokalrådet velkomstbrochurer – med udgangspunkt i Linå's fra hjemmesiden – se her: [http://resenbro.com/files/Linaafolder2020\(okt\).pdf](http://resenbro.com/files/Linaafolder2020(okt).pdf)

Fra Kalle:

Resenbro er en by – ikke en landsby.

Der bør vel også stå, at byen har gallerier.

Der er også bybus til Silkeborg.

Adelsvejen med galgehøjen Rethøw skal vel nævnes som et aktiv.

Gode gå- og løbeture i naturen er et aktiv. Adelsvejen igen, trækstien, stierne på den gamle jernbane.

Et aktiv er også lystfiskeri i Gudenåen.

Omkring virksomheder:

Der er også entreprenørvirksomhed, murer- tømrer- og malervirksomheder, benzintank, fodpleje og andre terapeuter, selvstændigt vandværk, vognmandsvirksomhed, selvpluk af blomster og vejsalg med blomster og kranser.

Det er nogle af de ting, jeg lige kan komme på. Det hører hjemme forskellige steder i folderen, hvis I mener, det skal være der.

Og Solbo, der vel også skal nævnes på linje med de andre institutioner.

Fra Jette:

Jeg mener, vi tidligere har besluttet, at velkomstfolderne ikke skal være en "reklame" folder for områdets forretninger og erhvervsvirksomheder.

Men folderen skal selvfølgelig indeholde oplysning om skole, daginstitutioner, plejehjem og hvad der er af fritidsaktivitetsmuligheder (idrætsforening, golf, motorsport osv.)

Bilag punkt 4:

Fra: Mette Degn <mettehldegn@gmail.com>

Sendt: 1. oktober 2020 20:49

Til: Hovedpostkasse Midttrafik <midttrafik@midttrafik.dk>

Emne: Ændringer/justeringer af de gældende buskøreplaner, rute 113

Til Midttrafik

Ang. ændringer/justeringer af de gældende buskøreplan.

Resenbro Lokalråd vil gerne gøre opmærksom på de problemer, der kan opstå, når den planlagte ændring af busrute 113 træder i kraft.

Vi vil gerne have, at I er ekstra opmærksomme på de mest brugte afgange. Vi forudser, at det er de samme afgange, som vil efterspørges på den nye rute i området Mollerup, Linå og Hårup. Derfor kan det måske blive aktuelt at dublere disse afgange.

I lokalrådet har vi ingen interesse i, at der kører tomme busser rundt, og vi skal selvfølgelig også alle være med til at sikre, at så mange borgere som muligt kan bruge den offentlige trafik.

Vi vil dog gerne slå et slag for, at man ikke tynder så meget ud i afgangene, at det ikke reelt er muligt at bruge den offentlige transport til arbejde eller skole.

Her tænker vi især på erhvervsområdet i Hårup, der er i rivende udvikling. Blandt andet Danfoss som i foråret 2021 flytter 100 arbejdspladser fra Aarhus til Hårup.

På vegne af Resenbro Lokalråd

Næstformand

Mette Degn

Fra: Sarah Holmbo Frandsen <shf@midttrafik.dk>
Dato: 19. oktober 2020 kl. 08.07.20 CEST
Emne: Svar på henvendelse

Hej Mette
Tak for din henvendelse.

Jeg har sendt den videre til vores køreplanlægning, som vil tage jeres ønsker med i betragtning til det næste køreplansskift.

Har man kommentar/ønsker til bestemte ruter, kan man skrive til os under den enkelte køreplan, ved at klikke på 'kommentér køreplan' - <https://www.midttrafik.dk/koreplaner/>
God dag til dig.

Venlig hilsen
Sarah Holmbo Frandsen Kundeservice 87 40 82 00 • shf@midttrafik.dk

Fra lokalplan 35-007 for et tæt lavt boligområde i den nordøstlige del af Linå:

Lokalplanforslaget giver mulighed for 12 dobbelthuse med samlet 24 boliger.



Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet, at forslag til lokalplan 35-007 for et tæt lavt boligområde i den nordøstlige del af Linå godkendes og fremlægges i offentlig høring i 8 uger.

Man kan indsende hørings svar her:

<https://silkeborglokalplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/1#/lokalplanid/964/54488>

Bilag punkt 5.

I skrivende stund ikke et nyt forslag til udformningen af "Den grønne kile" mellem Skærbækvej og Skærbækvænget. Der er møde torsdag d. 5.11 kl 13 på området netop herom med deltagelse af Jette, Camilla og Knud fra Lokalrådet og Elsa Eskesen samt Outdoor-mand Simon Hartwell.

Bilag punkt 8:

Nærdemokrati - Nyhedsbrev - oktober 2020

Temamøde for lokalrådene 29. oktober

Husk, at det er torsdag 29. oktober fra kl. 19-21, der holdes et temamøde i samarbejde med Midtjyllands Avis. Mødet foregår hos avisen på Papirfabrikken. Invitation er udsendt fra avisen direkte til lokalrådene med svarfrist 23. oktober.

Aflysning af Nærdemokratikonference

Nærdemokratiudvalget har besluttet at aflyse Nærdemokratikonferencen, der skulle været afholdt 7. november. Det skyldes et forsigtighedsprincip i forhold til nuværende corona-situation. Nærdemokratiudvalget er optaget af, at konferencens planlagte indhold bliver formidlet til lokalrådene, så det vil administrationen nu se nærmere på.

Arbejde med revitalisering af Kodeks for godt Nærdemokrati

I forbindelse med arbejdet med revitalisering af Kodeks for godt Nærdemokrati har Nærdemokratiudvalget godkendt et udkast til "Samarbejdsaftale for et godt nærdemokrati". Planen var, at lokalrådene på Nærdemokratikonferencen skulle præsenteres for udkastet, men da konferencen er aflyst, arbejdes der nu på en anden proces for høring hos lokalråd og de politiske udvalg. Lokalrådene hører nærmere om dette.

Politiske beslutninger for lokalområderne: Del med jeres lokalområde

Lokalrådene har i flere omgange vist tilfredshed med den månedlige mail fra Kommunikationsafdelingen indeholdende politiske beslutninger.

Husk, at dele mailen med jeres lokalområde evt. ved hjælp af jeres facebooksider og -grupper. På den måde bliver borgerne i jeres lokalområde også informeret om, hvad der sker og kan holde sig orienteret.

Hvis I har nogen udfordringer i den forbindelse, så kan I skrive eller ringe til Claus Gade Linddahl (cgl@silkeborg.dk, tlf. 40 14 00 11). Det er ham, der sender den månedlige mail.

Indstilling af kandidater til årets Sundhedspris i Silkeborg Kommune

Igen i år kan initiativrige ildsjæle nomineres til Sundhedsprisen 2020. Kender I en frivillig, en forening el.lign., der gør en særlig indsats for at styrke sundheden og gør en positiv forskel for borgerne i Silkeborg Kommune?

I kan se mere information her:

https://silkeborg.dk/Kommunen/Nyheder-Kommunen/06102020_Hvem-skal-vinde-Sundhedsprisen-2020

Nyt fra Silkeborg Kommune

Del din mening om forslag til 24 boliger i Linå

Byggeselskabet af 27. maj 2008 A/S ønsker at bygge 12 dobbelthuse med samlet 24 boliger i den østlige del af Linå. Nu er der udarbejdet et forslag til en lokalplan for området, som du snart kan dele din mening om.

Plan- og Vejudvalget og byrådet har nemlig godkendt at sende forslaget i otte ugers høring.

Forslaget til lokalplanen indeholder rækkehuse med grønne fællesarealer, hvor der skal være en markant overgang mellem land og by. Boligerne skal have sadeltag og passe til dobbelthusene på Overgårdsvænget.

Desuden skal der ikke kunne bygges i den nordlige del af området, og grundene skal passe til terrænet.

(Plan- og Vejudvalget, 05.10.2020, punkt 17, byrådet, 26.10.2020, punkt 4)

Status og tidsplan for anlæggelse af ny ringvejsbro

Fra slut 2021 til sommeren 2023 forventes byggeriet af den nye ringvejsbro for alvor at gå i gang. Lige nu er de arkæologiske undersøgelser i gang, de forventes færdige her i efteråret, og der er ved at blive søgt tilladelser, hvor fokus er rettet mod naturbeskyttelse og sikring af vandgennemstrømning i Gudenåen.

Entreprenørarbejdet forventes udbudt sidst 2020, og der forventes at kunne indgå en kontrakt med en entreprenør i sommeren 2021. Projektet forventes udbudt som totalentreprise.

Biltrafikken på Ringvejen omdirigeres via motorvejen fra slutningen af 2021 og til sommeren 2023. Fra efteråret 2021 bliver der også lavet en midlertidig sti-bro over Gudenåen til gående på Trækstien og Langsøstien. Cyklister og gående på ringvejen vil også blive ledt over den midlertidige bro. Kanoer og både på Gudenåen vil kunne passere i anlægsperioden.

Plan- og Vejudvalget er blevet orienteret om tidsplanen og status på den nye ringvejsbro.
(Plan- og Vejudvalget, 05.10.2020, punkt 11)

Flere grødeskæringer i Gudenåen

Klima- og Miljøudvalget er i gang med at opdatere regelsættet for, hvordan Gudenåen fra Silkeborg Langsø til indløb i Tange Sø skal vedligeholdes. Udvalget har besluttet, at der fremover skal skæres grøde fast to gange om året – lige nu er det én gang.

De to faste grødeskæringer skal ske henholdsvis mellem 15. juni – 15. juli og 1. august -1. september. De har også besluttet, at der kan skæres en tredje gang efter behov. I dag kan der skæres igen i ekstraordinære situationer.

I det gældende regulativ er Viborg, Favrskov og Randers Kommune også med. Det nye regulativ gælder for Silkeborg Kommune. Silkeborg Kommune deler ansvaret med at vedligeholde den første strækning ud i Tange Sø med Favrskov kommune og den sidste strækning af Tange Sø med Viborg Kommune. Så der er behov for at koordinere vedligeholdelsen med de to kommuner.

I Silkeborg Kommune er der en særlig udfordring med strækningen fra Silkeborg Langsø til Kongensbro, som er NATURA 2000-område og særligt beskyttet. Her skal der en

habitatkonsekvensvurdering, dispensation fra naturbeskyttelsesloven og tilladelse fra vandløbsloven til inden, det nye regulativ kan vedtages.
(Klima- og Miljøudvalget, 07.10.2020, punkt 12)

Linå lokalplansområde



Ny ringvejsbro

35 (Offentlig) Beslutning om hastighedsdæmpende foranstaltninger

Sagsbehandler: Dr15697

SagsID: EMN-2020-01125

Resume

Borgere retter ofte henvendelse med et ønske om, at der bliver taget hånd om hastighedsproblematikken ved at etablere bump eller anden form for hastighedsdæmpende foranstaltning. Ved at sammenligne data fra trafiktællingerne er det muligt at se, hvor der køres hurtigst blandt de steder, hvor der er målt.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at der etableres hastighedsdæmpning på Ebstrup Tværvej og Kjellerupvej,
- at der på Mollerupvej, Grauballevej og Thorsøvej udføres mindre tiltag.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

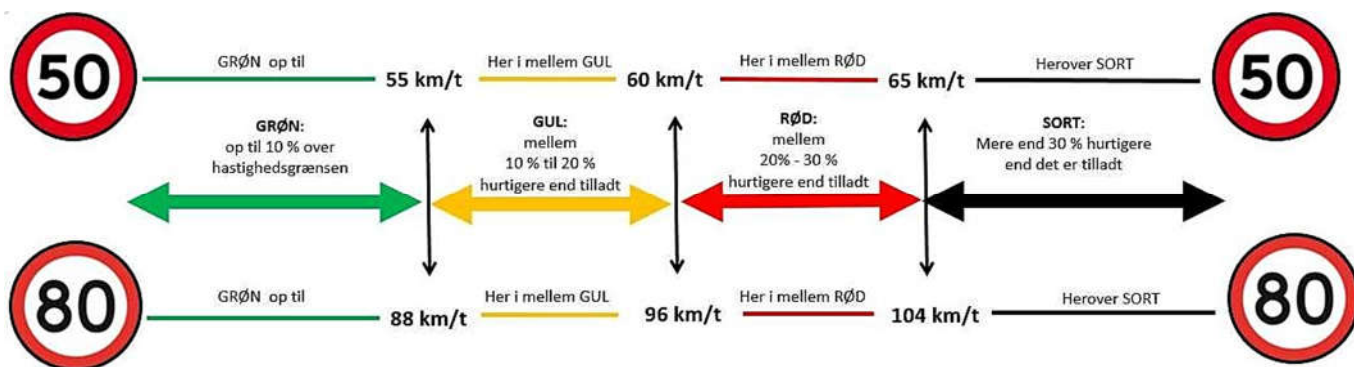
Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommunes borgere retter ofte henvendelse med et ønske om, at der bliver taget hånd om hastighedsproblematikken, der hvor de bor. I den forbindelse bliver der udført mange ad hoc trafikmålinger for at kende problemets omfang og for at kunne sammenligne hastighedsniveau og trafikmængde på kommunens veje.

Trafikmålingerne viser blandt andet, at der er steder, hvor der køres væsentligt hurtigere end den gældende hastighedsbegrænsning.

Det handler her i høj grad om tryghed og om at forebygge uheld. Sagen er blevet til for at imødekomme følelsen af sikkerhed på de steder, hvor hastigheden er meget for høj. Stederne har ikke været specielt uheldsramte, og er derfor ikke omfattet af trafiksikkerhedsplanen.

I Silkeborg er det generelt valgt at vurdere hastighedsproblematikken ud fra den hastighed, som de hurtigste 15% af trafikanterne overskrider. De sorte og derefter røde [hastighedsklasser](#) er der, hvor der køres hurtigst i forhold til den tilladte hastighed.



Ud fra en betragtning om, at mange biler med høj hastighed udgør en større potentiel fare end få, er det ved udvælgelsen af projektforslagene valgt at se bort fra veje med en lav årsdøgnstrafik. Det vil sige de steder, hvor der kører mindre end 500 motorkøretøjer i døgnet er fravalgt med den begrundelse, at trafikikkerheden er større for de lette trafikanter, hvor risikoen for at møde biler er mindre.

Der er også set bort fra facadeløse fordelingsveje og veje, hvor der allerede er projekter.

Til brug for sagen er udfærdiget en liste over steder med sorte hastigheder, hvor det giver mening at imødekomme behovet for at få sænket hastigheden og dermed fremme følelsen af sikkerhed og tryghed.

Forslag til emner for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger:

Vejnavn	År	ÅDT	Gnshast	Hast gr.	F85%	Sort hastighed	Prisoverslag	Forslag til projekt
Ebstrup Tværvvej i Ebstrup	2019	1.780	57,8	50	75,2	50,4	40.000 kr.	Bump
Mollerupvej før Laven	2018	885	63,2	50	73,8	47,6	5.000 kr.	Rumlestribes ved 50 km før byzone
Grauballevej i Nisset	2018	566	59,8	50	69,4	38,8	5.000 kr.	Varsle ubetinget vigepligt
Kjellerupvej i Demstrup	2019	6.316	59,4	50	68,6	37,2	200.000 kr.	Udvide bygrænsen fra syd i siden ind mod byen
Thorsøvej i Grølsted	2019	877	55,8	50	67,9	35,8	5.000 kr.	C55, 50 km på vejen, E55 i begge sider af vejen

På Kjellerupvej i Demstrup syd er der, efter at trafikikkerhedsplanen er vedtaget, desværre registreret 3 ekstraulykker, hvor hastigheden ser ud til at være en faktor.

Ved alle nyere henvendelser om hastighed oplyser Teknik- og Miljøafdelingen om muligheden for at bestille en betjent hos politiet til trafikikkerkontrol og om kommunens [egne kampagnetiltag](#).

Borgerinddragelse

I forbindelse med projekter for større hastighedsdæmpende foranstaltninger vil lokalråd og nærmeste naboer til bump eller anden form for chikane blive inddraget.

Økonomi

Udgift til hastighedsdæmpning ved de sorte hastigheder kan afholdes på Mindre Anlæg med ca. 255.000 kr.